

Elegant rijden op stroom

Emco, een nieuwe aanbieder van elektrische scooters komt naar Nederland. De Duitse onderneming levert al sinds 2010 in Duitsland en wil met verschillende modellen de rest van Europa kennis laten maken met de Emco e-scooters. Wij gingen op pad met de elegante Novi.

→ Opvallend snel
accelereert de Novi



EMCO

Voordat we de Novi scooter grondig gaan bekijken duiken we even in de geschiedenis van het Emco concern. Opgericht in 1945 door ingenieur Erwin Muller en in 1949 begon het toen nog kleine bedrijf met het produceren van nietmachines. In de jaren '50 begon het bedrijf sterk te groeien en nieuwe activiteiten gingen deel uitmaken van het concern dat nu meer dan 1.000 arbeiders heeft. Actief in badaccessoires, tapijtmatten, zwembadroosters, bureauaccessoire en klimaatregeling. Door de verkregen connecties met de Oosterse markt was de link naar elektrisch transport gauw gemaakt en in 2010 begon de Erwin Muller Gruppe met het leveren van elektrische scooters op de Duitse markt. Inmiddels is Emco uitgegroeid tot de grootste leverancier van elektrische scooters in Duitsland en ze willen nu ook de scooters in Nederland op de markt gaan brengen. Dat doen ze met vier mo-



Ook hier komen de ovale vormen terug.



Schijfrem in het voorwiel met een 2-zuigerremklauw.



Ook bij de emco zit de motor in het achterwiel.



Crème en chroom gaan goed samen bij de Novi.

dellen die elk een bepaalde doelgroep zullen aanspreken. De Novette Twin is het meest neutrale model om te zien maar heeft naast een elektromotor in het achterwiel ook nog een elektromotor in het voorwiel. Voor de sportieve liefhebbers is er de Novum. Een scooter met een zeer moderne vormgeving en ook leverbaar als motorscootervariant. Deze krachtige 5.000W e-scooter heeft een topsnelheid van zo ongeveer 82 km/h. De Novax is tevens voor de sportief ingestelde scooterrijder. Opvallend zijn de grote 14" wielen en de grote koplampunit die verdeeld is in drie aparte units. Dan is er als laatste, de Novi, hoofdrolspeler in deze rijndruk en een echt retro model. Geen replica van de Aprilia Habana/ Honda Shadow maar eentje met grote wielen. We zien hem ook in het gamma van Nimoto en dat is in onze ogen een zeer geslaagd ontwerp. Eens een keer wat anders dan een breed chromen stuur en kleine wielen.

NOVI

Voor ons staat de Novi in het 'Elfenbeinweiss' zoals de Duitsers dat zo mooi noemen. Een chique kleur maar mij doet hij iets teveel aan een Duitse taxi denken. Waarschijnlijk ben ik een van de weinigen want de reacties tijdens de testperiode zijn zeer positief. In combinatie met het bruin/zwarte zadel zeker een elegante verschijning en de chromen tellerpartij en koplampunit werken daar aan mee. Zoals al eerder genoemd is het uiterlijk eender aan dat van de Nimoto Trendy en dat is het gevolg van de productie in de Oosterse landen. China in dit geval en die produceren elektrische scooters voor eenieder die ze op de wereldmarkt wil verkopen. Niets mis mee natuurlijk zolang de kwaliteit maar op Europees niveau blijft. Met grote namen zoals de Nimag en Emco hoeven we daar niet bang voor te wezen. Deze firma's hebben het kwaliteitsniveau hoog staan en kunnen het niet permitteren om kwalitatief slechte producten op de markt te brengen. Ook bij deze Novi is dus alles netjes afgewerkt. Het kunststof is

misschien iets aan de harde kant maar alles zit zeer netjes in elkaar. Als we plaatsnemen op het comfortabele zadel valt meteen de ovale tellerunit op. De snelheidsmeter en de stroomvoorraad zijn omhuld met een chromen kap en zorgen voor de juiste retrofeer. De vorm komt trouwens ook terug aan de voorzijde bij de koplamp en stadslamp maar ook aan de achterzijde zien we ovale vormen. Het achterlicht heeft een druppelvorm en is omgeven met veel chroom. Helaas zijn er geen aparte richtingaanwijzers op het achterspatbord gemonteerd want er zitten al exemplaren in de achterlichtunit. De zit is zeer goed te noemen op de Novi. Door zijn grote wielen is de afstand tussen stuur, zadel en voetplank ideaal te noemen. De knieën hebben genoeg ruimte en de zit is ook geschikt voor langere afstanden. De handvatten zijn speciaal gevormd zodat de handpalmen rusten op het handvat. De bediening van de stuurschakelaars is zoals we die kennen van vele andere scooters en daar mankeert niets aan. Opvallend is de tweede claxonknop. Een startknop is natuurlijk niet nodig bij een e-scoot dus vandaar een tweede knop voor de claxon. Helaas produceert deze niet een ander geluid, een zachtere claxon of een buzzer zou ideaal zijn om de medeweggebruikers te attenderen op onze komst. Veelal schrikken de fietsers of voetgangers van de harde claxon en komen daardoor op 'onze' weghelft. Elektrisch rijden vereist een andere rijstijl, eerder claxonneren en vaart minderen bij het inhalen is een must. Als we met een apart slotje het zadel openen zien we twee aparte uitneembare accu's. Ze moeten elk goed zijn voor een 50 tot 65 kilometer (25 km/h) en hebben als voordeel dat ze gewoon thuis op te laden zijn. Staat de scooter dus buiten dan neem je gewoon de accu's mee naar binnen en na 2 a 2,5 uur zijn ze weer vol. Het laden van de accu's kan ook vanaf de scooter. Er zit een aparte laadstekkerverbinding om zo de accu's te laden. De ruimte boven de accu's is dan puur voor een broodtrommel en een regenpak maar om-

→ Elektrisch rijden vereist een andere rijstijl



Dubbel en uitneembaar plus opbergruimte onder het zadel.



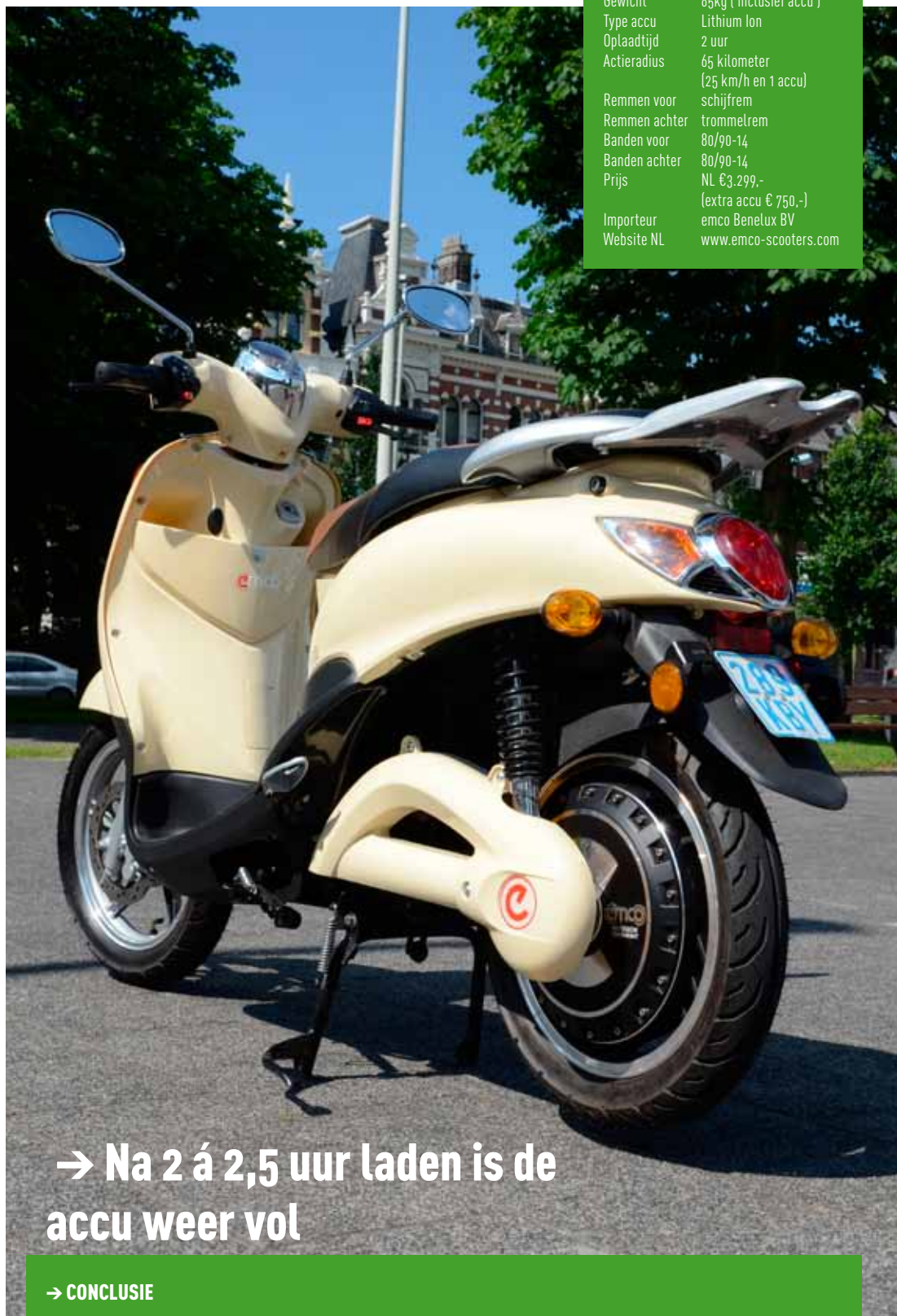
Meer heb je niet nodig.

→ De grootste leverancier van elektrische scooters in Duitsland

dat de Novi voorzien is van een stevige bagagedrager kan er zo een topkoffer gemonteerd worden. Twee kleine opbergvakken links en rechts van het contactslot maken het opbergen van handschoenen of mobiele telefoon mogelijk. Het contactslot is afsluitbaar. Om de Emco te kunnen berijden hoeft men enkel de sleutel om te draaien en een draai aan het 'stroom' handle is genoeg om te rijden.

PRAKTIJK

Opvallend snel accelereert de Novi en menig benzinescooter heeft dan ook moeite om ons tijdens de testperiode bij te houden. Ons test-exemplaar was een 45km/h versie en buiten zijn felle acceleratie liep hij ook netjes tussen de 45 en 50 kilometer per uur. Door de grote wielen is de Novi zeer wendbaar en op de vlakke weg echt comfortabel te noemen. Op de klinkerwegen was een remklauw te horen maar navraag leerde ons dat deze bij de productiemodellen veranderd zou zijn. Dat de Emco een felle scooter is dat hadden we snel door. In een lijn door naar de topsnelheid, daar is de Novi goed in. Om daartussen een bepaalde snelheid te behouden is wat lastiger. Is bij het wegrijden de handle goed te doseren, onder het rijden vergt het een beetje behendigheid. De respons zou wat nauwkeuriger mogen. Eenmaal op snelheid lijkt het wel of de Emco op rails rijdt. Stabiel en zonder problemen neemt hij de bochten waarbij je wel op moet letten hoe je de bocht in gaat. Vlak voor de bocht je 'gas' los is er bij een elektrische scooter niet bij. Net als bij elke andere elektrische scooter heb je geen remmende werking van een motor en daarom gaan ze allemaal volgas de bocht in. Eerder dus van het gas af en dan de bocht door. Dat doet de Novi dan ook heel netjes en je merkt dat je met een grote wielen scooter onderweg bent. Op een weg met vluchtheuvels moet het tempo wel even omlaag want daar hebben de voorvork en de schokdempers achter het een beetje moeilijk mee. Dat zou wel beter kunnen bij een scooter met een drieduizend plus prijskaartje. Dan de actieradius. Opgegeven wordt tussen de 50 en 65 km/h op één accu en met een snelheid van 25km/h. Ons testexemplaar reed 45 km/h en haalde met twee accu's aan boord een 68 kilometer. Toen was er nog wel mee te rijden maar de snelheid was al afgezwakt naar een kleine 25km/h. De gehele testperiode is er met twee personen gereden (110kg ballast). Nette waarden dus voor de Emco Novi. ←



→ Na 2 á 2,5 uur laden is de accu weer vol

→ CONCLUSIE

Al met al een complete elektrische scooter die fijn rijdt en net even iets ander is dan de rest van de retro modellen. Natuurlijk zagen we het model al eerder bij Nimoto maar een retro model met grote wielen zien we een stuk minder dan de modellen met het brede chromen stuur. Ons testexemplaar was een pre-productie model en

liet af en toe nog wel wat steekjes vallen maar alle puntjes van kritiek zijn bij de productiemodellen verdwenen volgens emco Benelux. Een sterk punt van emco is dat ze verschillende modellen in het programma hebben en dus niet alleen retromodellen. Volgende keer gaan we op pad met de sportieve Novum.

→ EMCO NOVI

Motor	borstelloze 48 Volt elektromotor
Vermogen	1500W
Gewicht	85kg (inclusief accu)
Type accu	Lithium Ion
Oplaadtijd	2 uur
Actieradius	65 kilometer (25 km/h en 1 accu)
Remmen voor	schijfrem
Remmen achter	trommelrem
Banden voor	80/90-14
Banden achter	80/90-14
Prijs	NL €3.299,- (extra accu € 750,-)
Importeur	emco Benelux BV
Website NL	www.emco-scooters.com